



Agrément de Sécurité Civile 17 Octobre 2006

FEDERATION FRANCAISE DE SPELEOLOGIE

Comité Départemental de Spéléologie de l'Hérault

SPELEO SECOURS FRANÇAIS

- HERAULT -



COMPTE-RENDU ENTRAINEMENT DEPARTEMENTAL

Grotte du Rautely, hameau de la Salle (Olargues) »
5 et 6 Juin 2009



Crédits photographiques : Georges Lis (SSF 34)

SOMMAIRE

INTRODUCTION	4
CADRE DE L'ENTRAINEMENT	5
SCENARIO	6
BILAN CHIFFRE	7
ENGAGEMENT	10
COMMENTAIRES ET CONCLUSIONS	11
ANNEXES :	
Listing sauveteurs engagés	14
Main-Courante	15
Gestion des équipes de sauveteurs	19
Evolution des effectifs	20
Planning des opérations	21
Topographie d'exploration de la cavité	27
Positionnement points de transmission	28
Ateliers d'évacuation réalisés	29

INTRODUCTION

Prévu à l'origine sur ce même week-end, l'exercice départemental annuel qui devait valider les éléments spécifiques du dispositif départemental ORSEC (interventions en milieu souterrain) ainsi que ceux résultant de la convention opérationnelle départementale d'assistance en spéléo-secours, devait être annulé suite à la non participation de dernière minute du SDIS34.

Les équipiers du SSF34 ayant déjà réservé ces dates sur leur agenda, nous avons collectivement décidé d'organiser un entraînement départemental, mettant en œuvre toutes les potentialités du SSF34, au travers d'un déclenchement d'alerte et de procédures de recherche dans le cadre d'un accident en milieu souterrain.

Pour ce faire, cet exercice a été construit de façon la plus secrète possible quant aux circonstances du scénario envisagé et notamment de la cavité utilisée par les Conseillers Techniques Départementaux en Spéléologie.

Ce compte-rendu a pour but de souligner l'ampleur de l'intervention réalisée, et de restituer les minutes de cet entraînement pour un retour d'expérience ultérieur.



CADRE DE L'ENTRAÎNEMENT

La Cavité :

Le choix de la cavité voulait répondre à deux critères majeurs :

- Une cavité peu connue par la plupart des sauveteurs du département, permettant une phase de recherche effective,
- Une cavité *a priori* facile (car utilisée classiquement en initiation spéléologique), mais nécessitant pourtant à l vidence l'intervention de toutes les équipes de sauveteurs du SSF34, spécialisées ou non, sur une intervention longue.

Les objectifs :

Le scénario monté permettait une phase effective de recherche dans la cavité dans la nuit du 5 au 6 Juin 2009, puis une **montée en puissance de l'effectif du SSF34 la plus proche possible d'un déroulement réel.**

Les conditions :

Une victime « en chair et en os » devait simuler les conditions d'un accident dans la salle la plus éloignée de l'entrée de la cavité, le déclenchement de l'opération étant réalisé par un appel de sa femme au CTDS. La phase de recherche devait s'effectuer de nuit dans un secteur difficile d'accès avec des sauveteurs connaissant en partie la localisation, mais peu la cavité. Ceci devait permettre de tester compl tement une opération autonome du SSF34 en matière de recherche en milieu souterrain et une montée en puissance de ses effectifs.

ORGANISATION

Dans le cas de cet entraînement départemental, comme celui réalisé l'année précédente, l'objectif n'était pas connu des équipiers, et il a donc fallu définir les moyens, puis les organiser. Seul un estimatif des moyens quantitatifs disponibles était connu au démarrage de l'opération. Au vu de la longueur attendu de l'exercice (1 nuit + 1 jour plein, qui pouvait éventuellement se poursuivre par une seconde nuit), une logistique importante était prévisible. Cette logistique n'étant pas assurée par le SDIS34, nous avons choisi d'organiser ce secours près d'un gîte où un couchage important pouvait être disponible, ainsi qu'une restauration éventuelle en autonomie.

SCENARIO

Déclenchement de l'alerte et

Scénario pour l'équipe de recherche de la victime dans la cavité :

Un Brevet d'Etat en Spéléologie (Didier Gignoux) parti reconnaître une cavité pour une future sortie d'encadrement n'est pas ressorti dans les délais attendus. Sa femme, inquiète du retard pris, téléphone au CTDS. La cavité est connue, son mari s'est engagé seul et est en bonne forme physique, il connaît bien cette cavité. Il avait emmené avec lui environ 70 m de cordes.

Sa voiture est un modèle Citroën Berlingot de couleur blanche, immatriculée AA659KM.

Nom : GIGNOUX

Prénom : Didier

Age : 43 ans

Sexe : Masculin

Poids : 69 Kg

Taille : 1,71 m

Accident survenu le 05/06/08 à 19h00

Circonstances de l'accident :

Arrivé dans la salle terminale au moment de faire demi-tour, le Brevet d'Etat se coince un pied sous un caillou et, pris sous son élan, chute violemment en cognant fortement sa tête sur le sol et perd connaissance.

Etat de la victime à sa découverte par l'équipe de recherche :

La victime inconsciente est prostrée sur le sol, la jambe gauche en extension coincée sous un caillou ou dans une infractuosit  du sol. Il n'y a pas trace de sang apparente sur la victime. La victime ne réagit pas à la voix. Il y a réaction de la victime à la douleur malgré son inconscience. Pas de réveil de la victime à la mise en sécurité ou en PLS.

Le réveil de la victime n'interviendra qu'après le départ du premier équipier vers la surface. La victime est alors confuse, ne réponds pas correctement aux questions et se plaint régulièrement de douleurs très intenses au niveau du tibia gauche.

Etat de la victime à sa découverte par l'équipe d'assistance aux victimes (ASV) :

Victime consciente avec fortes douleurs très intenses au niveau du tibia gauche. La victime ne réponds pas toujours correctement aux questions. A l'examen, tibia gauche nettement fracturé.

BILAN CHIFFRE

INTERVENTION SAUVETEURS SSF34

Nom Prénom	Club FFS
GIGNOUX Didier	SCVV (30)
ETARD Christian	SCM (Montpellier)
CHAUSSEE Denis	SCM (Montpellier)
SIE Sébastien	Passpartrou (Andabre)
SALMON Jean Michel (CTDS)	SCM (Montpellier)
GAUFFRE Gérard	GSL (Le Caylar)
GAUFFRE Aline	GSL (Le Caylar)
REDON Paul	SCBAM (Béziers)
PANIS Sandrine	SCBAM (Béziers)
SALMON Laurence	SCM (Montpellier)
HUYGHES Eddy	SCM (Montpellier)
WEIBEL Daniel	SCC (Cournonteral)
PONS David	SCC (Cournonteral)
MACOLINO Stéphane	GSG (Ganges)
MARTINEZ Benoît	GSG (Ganges)
DELMOT Luc	GSG (Ganges)
HALMAGHYI Lucas	GSG (Ganges)
LETERME Ludovic	CLPA (Montpellier)
PRIGENT François	Individuel (Montpellier)
KANDLER Jana	SCAL (Montpellier)
CZEREP Stéphane	MJC Narbonne (11)
GUY Florence	SCBAM (Béziers)
BRUNET Patrick	GSM (Montpeyroux)
KINDERMANS Victor	Passpartrou (Andabre)
GEHIN Guy	SCMNE (Courniou)
LIS Georges	SCM (Montpellier)
LEGAVRE Thierry	Individuel (Montpellier)
RATEL Philippe (CTDS)	SCM (Montpellier)
TOTAL	28 sauveteurs
	(12 clubs représentés)

OBJECTIFS

- 1) Recherche d'un spéléologue victime d'un retard sur une cavité localisée,
- 2) Découverte et sécurisation de la victime,
- 3) Réchauffement, établissement d'un Bilan Médical, et médicalisation de la victime,
- 4) Evacuation du spéléologue blessé à partir d'un point situé à environ 260 m de développé et à la cote moins 30 m.

DEROULEMENT

1) Phase de recueils d'indices et de localisation de la cavité

L'alerte a été déclenchée à 23h30. Le contact direct téléphonique entre le CTDS et la femme de la victime a permis de mettre d'emblée rapidement à jour tous les indices disponibles, et notamment que la victime a emporté 70 m de cordes. Le CTDS, à partir des indices ainsi recueillis, monte rapidement une équipe de 3 équipiers (équipe N°1) chargés de la recherche d'indices sur place. Déclenchés à 23h45, **arrivés sur site à 02h40, ils identifient formellement le véhicule de la victime.**

2) Phase de recherche

Au regard du temps nécessaire à la découverte de ce véhicule et de l'espace de temps important écoulé depuis la sortie initialement prévue de la personne recherchée (19h00), la probabilité d'accident devient très importante. **Dès 02h00**, le CTDS décide **de mettre en alerte tous les sauveteurs** déjà pré-alertés (en priorité, équipes transmission et ASV) et de faire acheminer le matériel d'évacuation et d'intendance du SSF34 sur site (temps de parcours estimé à 1h30 depuis Montpellier). L'entrée de la cavité sera rapidement découverte par l'équipe de recherche N°1, qui après une recherche systématique dans les différents réseaux de la cavité trouvera effectivement la victime vers **06h00**. Après avoir positionné la victime en PLS et établi un point chaud de fortune au dessus de lui, ils renvoient vers la surface une estafette avec un **bilan sommaire sur l'état de la victime**. Cet état sera en fait directement **transmis à l'équipe ASV** (équipe N°2) à **08h15**, engagée dans la cavité par précaution par le CTDS dès **06h35**. Les liaisons avec la cavité se feront par radio VHF sur fréquence SSF depuis l'entrée de la cavité jusqu'au PC et par téléphone filaire depuis l'entrée. L'équipe transmission (équipe N°3), engagée à 07h00 jonctionnera avec l'équipe ASV à 09h17. **Un premier bilan médical complet est transmis par l'équipe ASV au PC à 09h35.**

2) Evacuation de la victime

Après confirmation de la stabilisation de la victime (à 10h20), l'opération d'évacuation proprement dite commence. Un rééquipement des ateliers de progression dans le P40 est rendu nécessaire, car une étroiture sévère barre l'accès de la civière au shunt qui permet aux équipiers de sortir au milieu de ce puits. Cette opération par l'équipe N°4 est finie à 12h26.

Après concertation avec l'équipe de recherche N°1, qui a évalué l'importance des chantiers d'évacuation, 3 secteurs de travail sont définis pour l'évacuation. L'équipe N°5 prend en charge les ateliers situés du fond de la cavité (victime) jusqu'en bas du P40, l'équipe N° 6 se charge de l'évacuation dans le P40, et l'équipe N° 7 se charge

d'évaluer et d'installer des tyroliennes et d'autres ateliers (non définis) depuis le haut du P40 jusqu'à la sortie. La disponibilité en matériel d'évacuation ayant été volontairement limitée (pas de transport de la remorque du SSF34 par le SDIS34), il est décidé de faire des rotations de matériel entre les équipes N°5 et 6 et l'équipe N°7 le moment venu.

La civière est acheminée à 16h26 au point chaud par l'équipe N°9, équipe qui sera également en charge de la coordination de l'évacuation. **L'évacuation de la victime commencera à 17h18.** Deux équipes (équipes n°10 et 11) sont engagées pour assurer les rotations de matériel entre les divers secteurs d'évacuation, et pour renforcer les équipes en place pour le portage de la civière. La civière atteindra la base du P40 à 19h25. Elle y restera en sécurité pendant la rotation du matériel et des équipiers jusqu'à son redémarrage dans le puits vers 20h15. A ce stade, tous les ateliers d'évacuation en amont vers la sortie sont alors opérationnels.

La civière sortira de la cavité à 23h30, soit une évacuation totale en 6,2 heures.



ENGAGEMENT

20 sauveteurs sont allés sous terre (dont la victime) pour 31 interventions, avec en général deux engagements par sauveteur ; un maximum de 20 sauveteurs engagés sous terre en même temps.

11 équipes engagées :

1. Reconnaissance/Recherche : 3 p.
2. ASV : 4 p.
3. Transmission : 2 p.
4. Rééquipement progression : 2 p.
5. Atelier évacuation fond cavité à bas P40 : 3 p.
6. Atelier évacuation P40 : 3 p.
7. Atelier évacuation du haut P40 vers sortie : 4 p.
8. Photographe SSF34 : 1 p.
9. Transfert civière et coordination évacuation : 3 p.
10. Déséquipement et navette de matériel entre équipes : 3 p.
11. Renfort pour évacuation : 2 p.

Volume des missions :

- 3 p. à la reconnaissance/recherche
- 3 p. ont travaillé aux communications (dont 2 affectés ensuite à l'équipement/évacuation)
- 14 p. ont travaillé à l'équipement (dont 2 transfuges des communications)
- 14 p. ont travaillé à l'évacuation

Répartition horaire des actions :

- 49% : Temps Passé Sous Terre (TPST) (soit une moyenne individuelle de 12h 20min pour les 20 intervenants sous terre)
- 19% : Disponibilité
- 13% : Mission Extérieure (Gestion de surface essentiellement ...)
- 12% : Repos

COMMENTAIRES

Phase de recherche :

Il s'agit d'un exercice peu pratiqué, qui demande donc une méthodologie adéquate. Cette phase de recherche dans la cavité fut pourtant très efficace et systématique dans une cavité difficile : faute de procédure à appliquer, les équipiers de cette équipe de recherche avaient mis au point un code de visite basé sur le dépôt de post-it® au début des galeries/secteurs visités. Codification des phases de recherche à travailler dans le futur.

Installation du PC :

Le PC était installé très (trop !) confortablement (220 V en permanence). L'utilisation de la cave du local comme point de distribution du matériel a permis une centralisation et une surveillance efficace de celui-ci, avec une réintégration sans aucune perte.

L'opérationnel :

Transmission : aucun problème important à relever. Les transmissions entre ligne filaire et poste VHF furent parfaites grâce à un « planton » qui assura la totalité du service... Il est à noter qu'une coupure de ligne en cours d'évacuation ne fut même pas ressentie au PC, le constat et la réparation de celle-ci étant intervenus dans la foulée par les équipiers eux-mêmes. En conclusion, le PC n'a jamais été aveugle...

Evacuation : La civière est partie du fonds alors que la dernière zone d'évacuation n'était pas encore équipée, du fait de la rareté du matériel. Il y a donc eu nécessité de sécuriser deux fois la civière en attente de la rotation du matériel et des équipiers. L'évacuation s'est effectuée à une bonne vitesse, sauf dans la zone des tyroliennes, où la manutention des transferts de tyrolienne à tyrolienne a généré un ralentissement notable de la progression. Malgré un temps d'engagement moyen assez élevé, la bonne rotation du personnel a permis d'éviter une trop grande fatigue des sauveteurs à la sortie.

CONCLUSIONS

Cet entraînement, monté en seulement quelques jours, a permis de réunir un bon nombre de participants. La cavité, connue pour être utilisée comme cavité facile d'initiation, s'est révélée en fait beaucoup plus ardue en terme d'évacuation de victime. La tortuosité des galeries explique grandement ce constat. Si l'on considère tous ces paramètres, cet entraînement a été une réussite totale, au vu du nombre d'intervenants et de l'ampleur de la tâche à effectuer.

Il ressort de cet entraînement une satisfaction générale de tous les participants, mais malgré tout également la déception de ne pas avoir pu le partager avec les équipiers du GRIMP 34.

Le SSF 34 remercie tout particulièrement le SCBAM pour le prêt gracieux de son local, et l'autorisation d'accès à la grotte du Rautely.



ANNEXES

Listing des sauveteurs engagés

N°	NOMS - Prénoms	Dpt	Fonct.	Spécialité
1	GIGNOUX Didier	34	Victime	
2	ETARD Christian	34	C.E.	
3	CHAUSSEE Denis	34	C.E.	
4	SIE Sébastien	34	Eq.	
5	SALMON Jean Michel	34	C.T.	
6	GAUFFRE Gérard	34	C.E.	
7	GAUFFRE Aline	34	Eq.	ASV
8	REDON Paul	34	Eq.	
9	PANIS Sandrine	34	C.E.	ASV
10	SALMON Laurence	34	Eq.	ASV
11	HUYGHES Eddy	34	Eq.	
12	WEIBEL Daniel	34	Eq.	Gest. Mat.
13	PONS David	34	Eq.	ASV
14	MACOLINO Stéphane	34	Eq.	
15	MARTINEZ Benoît	34	Eq.	
16	DELMOT Luc	34	Eq.	
17	HALMAGHYI Lucas	34	Eq.	Gest. Trans ext.
18	LETERME Ludovic	34	Eq.	
19	PRIGENT François	34	Eq.	
20	KANDLER Jana	34	C.E.	Trans. Sous terre
21	CZEREPE Stéphane	34	Eq.	
22	GUY Florence	34	Eq.	
23	BRUNET Patrick	34	C.E.	
24	KINDERMANS Victor	34	Eq.	
25	GEHIN Guy	34	Eq.	
26	LIS Georges	34	Eq.	
27	LEGAVRE Thierry	34	Eq.	
28	RATEL Philippe	34	C.T.	

Main-Courante

HEURE	DE	A	MESSAGE	HEURE
23h30	Ségolène GIGNOUX	CTDS	Mon mari, BE (Didier GIGNOUX), de 45 ans est parti reconnaître une cavité pour une future sortie d'encadrement. Il devait sortir vers 18h30 et rentrer à la maison (1h30 de route). Il n'est toujours pas arrivé. La cavité est la grotte du Rautely au hameau de La salle (commune d'Olargues). Il s'est engagé seul et est en bonne forme physique, il connaît bien cette cavité. Il avait emmené avec lui environ 70 m de cordes. Sa voiture est un modèle Citroën Berlingot de couleur blanche, immatriculée AA659KM.	23h30
23h34	CTDS	D. CHAUSSEE	Mise en pré alerte pour reconnaissance/recherche	23h34
23h35	CTDS	S. SIE	Mise en pré alerte pour reconnaissance/recherche	23h35
23h36	CTDS	C. ETARD	Mise en pré alerte pour reconnaissance/recherche	23h36
23h45	CTDS	C. ETARD	Alerte. Rôle Chef d'équipe "recherche". Descriptif retard + feuille de route + descriptif accès cavité. Ordre de départ avec D. CHAUSSEE (voiture commune). Point de rassemblement avec S. SIE sur pont d'Olargues. Descriptif mission recherche victime potentielle.	23h45
00h00	D. CHAUSSEE	CTDS	Départ de Sommières par autoroute (temps estimé 1h30)	00h00
00h10	CTDS	S. SIE	Descriptif retard + feuille de route + descriptif accès cavité. Ordre de départ (colonie Cap Aventure à St Gervais sur Mare). Point de rassemblement avec D. CHAUSSEE et C. ETARD sur pont d'Olargues, arriveront avec ZX break verte immatriculée dans le 13. Descriptif mission recherche victime potentielle.	00h10
01h23	S.SIE	CTDS	Arrivé à Olargues. Tel ne passe pas sur le pont. Se déplace au hameau des Ayes pour attendre les autres (Direction Malviès). Voiture: Mégane noire immatriculée 802ADE30.	01h23
01h30	CTDS	D. CHAUSSEE	Positionnement S. SIE transmis. Sont au niveau du village d'Hérépian.	01h30
01h58	D. CHAUSSEE	CTDS	Jonction avec S. SIE, Continue vers hameau de la Salle en convoi. Rappel de la mission (recherche du BE disparu + information rapide du CTDS)	01h58
02h04	CTDS	G. GAUFFRE	Déclenchement Aline et Gérard GAUFFRE, Déclenchement P. REDON, L. SALMON et S. PANIS, déclenchement E. HUYGHES	02h04
02h20	CTDS	D. WEIBEL	Déclenchement, n'arrive pas à joindre D. PONS. Demande d'aller le réveiller	02h20
02h23	CTDS	S. MACOLINO	Déclenchement S. MACOLINO, B. MARTINEZ, L. DELMOT, L. HALMAGYI	02h23
02h27	D. CHAUSSEE	CTDS	Arrivés à la citerne DFCI	02h27
02h32	CTDS	L. LETERME	Déclenchement L. LETERME	02h32
02h40	D. CHAUSSEE	CTDS	Arrivée sur site équipe N°1. Confirment présence Citroen Berlingot de couleur blanche, immatriculée AA659KM + autres véhicules dans hameau, mais aucune présence humaine.	02h40
02h55	D. CHAUSSEE	CTDS	Départ équipe N°1 en mission vers entrée cavité.	02h55
04h25	L. LETERME	CTDS	Arrivé à Mons la Trivalle, demande le chemin d'accès.	04h25
04h45			Arrivée de D.WEIBEL et D. PONS sur site	04h45
04h53			Arrivée de L. LETERME sur site	04h53
05h00			Arrivée de Gérard et Aline GAUFFRE	05h00
05h15			Arrivée de S. MACOLINO, B. MARTINEZ, L. DELMOT, L. HALMAGYI sur site	05h15

05h30			Arrivée de E. HUYGHES	05h30
05h45	CTDS	L. DELMOT	Envoi en mission extérieure sur site pour balisage accès avec B. MARTINEZ	05h45
05h50			Envoi de L. HALMAGYI avec poste VHF à entrée cavité: transmission 5 sur 5	05h50
06h04	CTDS	F. PRIGENT	Déclenchement F. PRIGENT et J. KANDLER pour covoiturage	06h04
06h10	CTDS	S. CZEREP	Déclenchement S. CZEREP et F. GUY pour covoiturage	06h10
06h25			Fin de mission extérieure sur site pour balisage accès de B. MARTINEZ et L. DELMOT	06h25
06h35			Départ équipe N°2 ASV (S. PANIS, A. GAUFFRE, E. HUYGUES, D. PONS) + mission extérieure de sécurisation accès cavité pour L. LETERME.	06h35
06h44	S. CZEREP	CTDS	Départ domicile pour chercher F. GUY	06h44
06h50	VHF entrée	PC	Entrée équipe N°2 dans cavité	06h50
06h50	CTDS	P. BRUNET	Déclenchement P. BRUNET	
06h50	PC	V. KINDERMANS	Déclenchement V. KINDERMANS	06h50
07h00			Départ équipe N°3 Téléphone (B. MARTINEZ, L. DELMOT)	07h00
07h12	VHF entrée = T0		Entrée équipe N°3 Téléphone dans cavité	07h12
07h12	PC	G. GEHIN	Déclenchement G. GEHIN	07h12
07h30	PC	G. LIS	Déclenchement G. LIS	07h30
07h30	S. CZEREP	PC	F. GUY et S. CZEREP démarrent de Montady	07h30
07h46	Equipe N°3	PC	Bobineau T1 dans salle de l'éboulis au pied de la grande diaclase remontante	07h46
07h55	PC	T. LEGAVRE	Déclenchement T. LEGAVRE	07h55
08h03			Arrivée sur site de F. PRIGENT et J. KANDLER	08h03
08h15	Equipe N°3	PC	Jonction Equipe N°3 et N°1, pose T2 dans l'étroiture d'accès au P40	08h15
08h27	Equipe N°1	PC	Sortie de la cavité au T0, retour au PC	08h27
08h30			Arrivée sur site de G. GEHIN	08h30
08h41			Débriefing équipe N°1: 1 équipier fait contact avec victime à 06h00 après problèmes d'équipement. Retour sur victime pour sécurisation à 07h00. Point Chaud à 3 couvertures, Bilan médical transmis à équipe ASV dans la cavité à 8h15.	08h41
08h52			Arrivée sur site S. CZEREP et F. GUY	08h52
08h55			Arrivée sur site de P. BRUNET	08h55
08h55	Equipe N°3	PC	T3 posé au fond du P40	08h55
09h17	Equipe N°3	PC	T4 posé au milieu de la dernière galerie menant à la salle terminale	09h17
09h35	Equipe N°2	PC	Bilan Médical: Victime s'appelle Didier GIGNOUX, age 43 ans, male, 1,75 m, pas d'allergie, pas de traitement, localisation victime fond Grande Salle, Accident le 05/06 à 19h00, 1 seule victime, chute occasionnée par pied coincé entre deux cailloux. Atteinte à jambe gauche. Confusion. Bilan primaire 06/06 à 8h30. Victime consciente. Réagit à la voix. douleur. Pupilles non dilatées. Perte de connaissance initiale pas connue. Pas de perte de connaissance retardée avérée. Pouls Radial 80, régulier. Ventilation normale fréquence 20. Minerve posée, pose attelle jambe gauche, confusions.	09h35
09h40			Arrivée sur site de V. Kindermans	09h40
09h43			Départ Equipe N°4	09h43
09h57			Entrée équipe N°4 dans cavité	09h57
10h20	Equipe N°2	PC	Bilan PC: Victime consciente plus cohérente qu'avant, pouls radial 90, régulier respiration 16/min, amplitude normale, victime déshabillée dans doudoune. Egratignures sur visage, malformation tibia gauche, pose résine. Victime réhydratée et réchauffée.	10h20
10h29			Equipe N°4 en rééquipement du haut du P40	10h29
10h29			Arrivée G. LIS sur site	10h29
10h50	Equipe N°3	PC	Sortie de la cavité au T0, retour au PC pour B. MARTINEZ et	10h50

			L. DELMOT	
11h00	Equipe N°2	PC	Température Point Chaud à 24°C	11h00
11h20	Equipe N°2	PC	Algique à la mobilisation fréquence respiratoire 15; pulsation 80; T° Point Chaud 24°C	11h20
11h21			Arrivée sur site de T. LEGAVRE	11h21
11h32			Départ Equipe N°6	11h32
11h33			Départ Equipe N°5	11h33
11h47	Equipe N°5/6	PC	Entrée des équipes 5 puis 6 dans cavité	11h47
11h47	T0	PC	demande estafette pour repas (via G GEHIN)	11h47
11h53	PC	G. Géhin	départ G. GEHIN pour repas de L. HALMAGHYI	11h53
11h55	Equipe N° 5/6	PC	Passage au T1	11h55
12h04	Equipe N°6	PC	Passage au T2	12h04
12h19	Equiê N°2	PC	Bilan: Victime a faim, on lui prépare une soupe; pouls 82, conscient et cohérent. Mal à la jambe mais supportable, préfère dormir.	12h19
12h21	G.Géhin	PC	retour de G. Géhin au PC	12h21
12h26	Equipe N°4	PC	Equipe 4 en bas du grand puit, équipement fini. Laisser perfo et trousse spit à l'Equipe 7; G. Gauffre sort, L. Lemerle doit intégrer l'Equipe 7	12h26
12h28			Départ Equipe N°7/8	12h28
12h37	Equipe N°7/8	PC	Entrée cavité Equipes N°7/8; Equipe N°4 au T2; Equipe N°7 a demandé une purge du chemin d'accès cavité (prévu groupe 3ème age)	12h37
12h55	Equipe N°7	PC	Arrivée au T1, recherche d'un passage pour la civière	12h55
13h00	Equipe surface		Départ pour nettoyage du chemin d'accès cavité	13h00
13h06	Equipe N°2	PC	RAS, L. LETERME les a rejoint ...	13h06
13h07	Equipe N°7	PC	Equipe 7 entre T1 et T2 à la recherche d'un passage pour la civière	13h07
13h10	PC	Equipe N°2	Ordre à L. LETERME de remonter rejoindre l'équipe N°7	13h10
13h10	Equipe N°2	PC	Bilan: fréquence respiratoire 18, douleur stable	13h10
13h13	T0	PC	Purge du chemin fini, besoin de sécuriser la montée glissante par une corde de 15m; Lucas remonte au PC pour déjeuner, remplacé au T0 par D. WEIBEL	13h13
13h15	Equipe N°4	PC	Sortie de cavité de G. GAUFFRE de l'Equipe N°4	13h15
13h17	Equipe N°6	PC	Equipe N°6 a presque fini l'équipement évacuation du P40	13h17
13h33	T0	PC	Lucas a repris son poste, D. WEIBEL et G. GEHIN équipent le chemin avec corde	13h33
13h35			Arrivée de G. GAUFFRE au PC	13h35
13h38	Equipe N°5	PC	Equipe N°5 sont en train de finir leur dernier atelier au T4	13h38
14h03	Equipe Surface		retour de l'équipe au PC, chemin fini d'aménagement	14h03
14h03	Equipe N°2	PC	RAS, équipiers ont rejoint les autres équipes pour aider à l'équipement; Equipe 6 dans le P40; Equipe 5 place un répartiteur en tête du P20 de la salle terminale	14h03
14h07	Equipe N°7	PC	Solution pour équipement entre T1 et T2; 2 tyro, 1 balancier et 2 freins de charge; échange d'un perfo contre un répartiteur avec l'équipe 5	14h07
14h20	Equipe N°2	PC	Bilan: pulsation 80, respiration régulière, la victime dort	14h20
14h30	Equipe N°5	PC	Equipe 5 a fini sa mission, a rejoint le point chaud. Equipier OK donc reste en bas pour attente de la civière et début de l'évacuation.	14h30
14h40	EquipeN°7	PC	Besoin de 20 spits, plaquettes, mousquetons; corde 15/20m (viendra du dessous); actuellement sécurisation des mains courantes	14h40
14h55			Départ de G. GEHIN du site	14h55
15h00	Equipe N°6	PC	besoin de 2 cordeles et une poulie en bas du P40 pour une poulie largable, ensuite les 2 équipiers seront disponibles pour évacuation civière	15h00
15h17	Equipe N°9		départ du PC	15h17
15h25	Equipe N°6		Remontée de J. KANDLER	15h25
15h30	Equipe N°9	PC	Entrée cavité Equipe 9	15h30

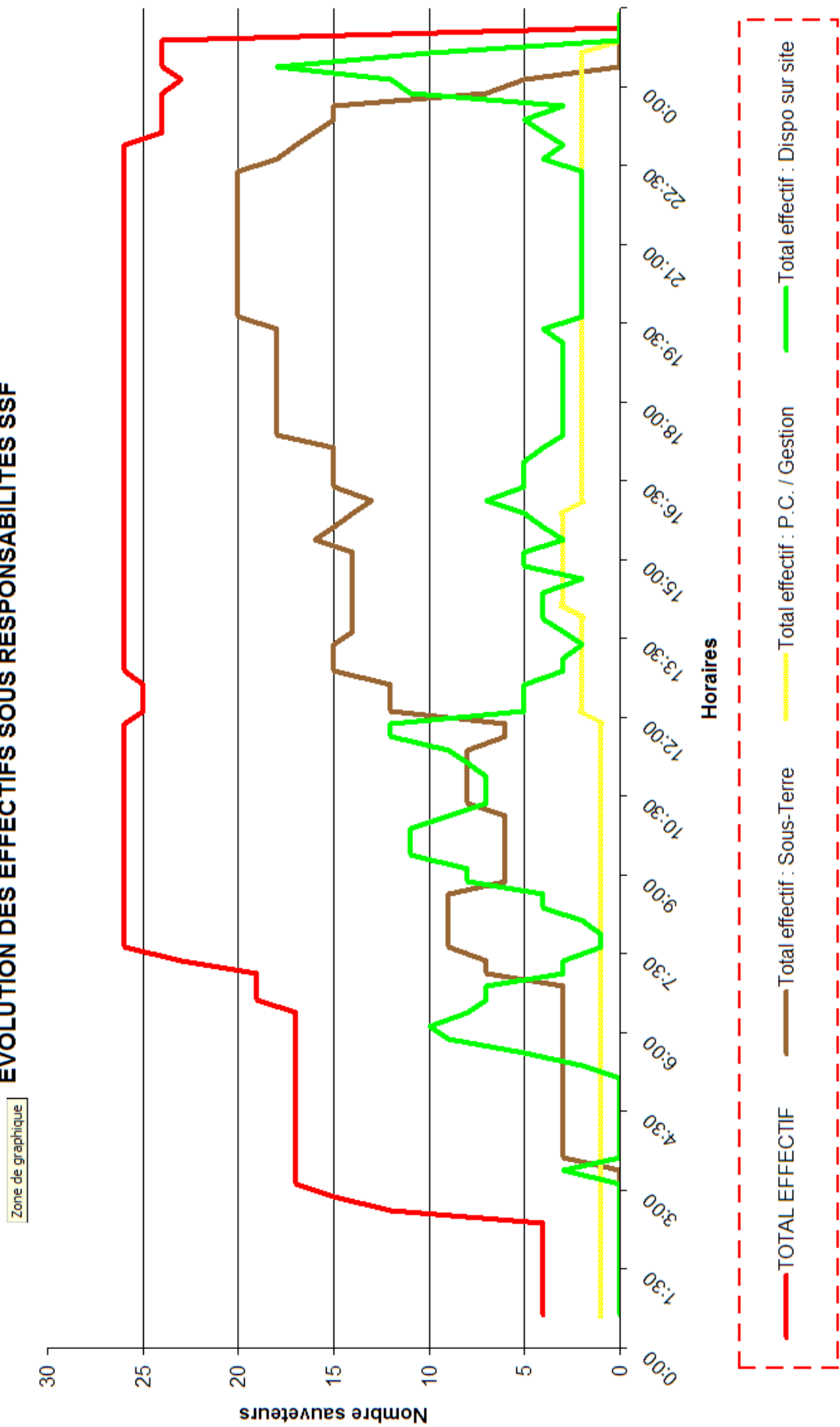
15h30	Equipe N°8		Sortie de G. LIS, reste disponible à l'entrée cavité pour photo haut P40	15h30
15h30	Equipe N°6		Sortie de Paul REDON et de Jana KANDLER	15h30
15h42			Arrivée au PC de Paul REDON et Jana KANDLER	15h42
15h49	Equipe N°9	PC	Sont au T2	15h49
16h13	Equipe N°7	PC	Balanciers et répartiteurs en place, manquent les cordes...	16h13
16h22	Equipe N°9	PC	Equipe avec civière en T5	16h22
16H26	Equipe N°9	PC	Equipe avec civière en T5	16H26
16h27			Départ T LEGAVRE en renfort Equipe N°7	16h27
16h38	T0	PC	Sortie E. HUYGUES	16h38
16h57			Départ Equipe N°10	16h57
17h04	Equipe N°10	PC	Au T0	17h04
17h15	Equipe N°10	PC	Au T2	17h15
17h18	Equipe N°2	PC	Top départ civière	17h18
17h21	Equipe N°10	PC	Au T3	17h21
17h25	Equipe N°10	PC	Au T4	17h25
17h29	Equipe N°10	PC	Au T5 au contact civière	17h29
17h38	Equipe N°2	PC	Civière démarre du T5	17h38
17h47	Equipe N°2	PC	Civière au dessus du T5, attends rotation de matériel pour descendre le R20	17h47
17h49	Equipe N°7	PC	Entre T1 et T2, première tyro en place sans traction, et seconde tyro en cours de montage (manque 2 amarrages). Ateliers suivants en attente de matériel n rotation.	17h49
18h12	Equipe N°2	PC	Civière au dessus d'un R2 en bas du R20	18h12
18h20	Equipe N°2	PC	Civière à 8 m du T4	18h20
18h27	Equipe N°2	PC	Désobstruction à la perfo d'une étroiture	18h27
19h00	Equipe N°11	PC	Départ Equipe N°11	19h00
19h10	Equipe N°2	PC	Civière redémarre après le T4.	19h10
19h12	Equipe N°11	PC	Equipe N°11 à l'entrée de la cavité au T0	19h12
19h25	Equipe N°2	PC	Civière en bas du P40 au T3	19h25
19h41	Equipe N°2	PC	Civière en attente au bas du P40	19h41
19h58	Equipe N°2	PC	Civière en attente au bas du P40 (doublage d'équipiers)	19h58
20h10	Equipe N°7	PC	2 tyroliennes terminées, Civière va pouvoir redémarrer	20h10
20h45	Equipe N°2	PC	Civière en haut du P40	20h45
21h 50	Equipe N°2	PC	Civière à mi-tyro	21h 50
22h00	T0	PC	F. PRIGENT et J. KANDLER sortent de la cavité	22h00
22h15	T0	PC	D. PONS sort de la cavité - civière au T1	22h15
22h33	T0	PC	Sortie de L. DELMOT	22h33
22h43	T0	PC	Sortie G LIS, civière dé-brûlée à l'entrée des chatières	22h43
23h15	T0	PC	Sortie de P. BRUNET, L. LETERME,V. KINDERMANS,L. SALMON, S. PANIS, T. LEGAVRE et A. GAUFFRE	23h15
23h20	T0	PC	Sortie F. GUY et S. CZEREP	23h20
23h25	T0	PC	Sortie de G. GAUFFRE, B. MARTINEZ et Eric	23h25
23h30	T0	PC	Sortie civière	23h30
23h45	T0	PC	Sortie S. MACOLINO, C. ETARD, D. CHAUSSEE, S. SIE	23h45
00h30	PC		FIN DU SECOURS	00h30

Gestion des équipes de sauveteurs engagés

SPELEO SECOURS FRANÇAIS										GESTION DES EQUIPES							
		En préparation				En cours				Terminée							
Mission	ETAT	Equipe 1		Equipe 2		Equipe 3		Equipe 4		Equipe 5		Equipe 6		Equipe 7		Equipe 8	
		Reconnaissance/ Recherche Victime		ASV		Transmission		Rééquipement progression		Equipement évacuation fond cavité victime à bas P40		Equipement évacuation P40		Reconnaissance équipement Tyroliennes haut P40 vers sortie		Photographe SSF34	
		Terminée		Terminée		Terminée		Terminée		Terminée		Terminée		Terminée		Terminée	
		C. ETARD	S. PANIS	B. MARTINEZ	G. GAUFFRE	S. MACOLINO	F. PRIGENT	S. CZEREP	G. LIS								
Equipes	CE	D. CHAUSSEE	A. GAUFFRE	L. DELMOT	L. LEMERLE	L. SALMON	P. REDON	F. GUY	L. LEMERLE	T. LEGAVRE							
Equipes	Eq	S. SIE	D. PONS			P. BRUNET	J. KANDLER										
Equipes	Eq		E. HUYGUES														
		Equipe 9		Equipe 10		Equipe 11											
Mission	ETAT	Civière et évacuation		Déséquipement navette		Renfort en évacuation											
		Terminée		Terminée		Terminée											
		C. ETARD	B. MARTINEZ	D. CHAUSSEE													
		Eq	S. SIE	G. GAUFFRE	J. KANDLER												
Equipes	Eq	V. KINDERMANS	L. DELMOT														

Evolution des effectifs

EVOLUTION DES EFFECTIFS SOUS RESPONSABILITES SSF



PLANNING DES OPERATIONS

SPELEO SECOURS FRANÇAIS

PLANNING

SPELEO SECOURS FRANÇAIS											X							X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PLANNING

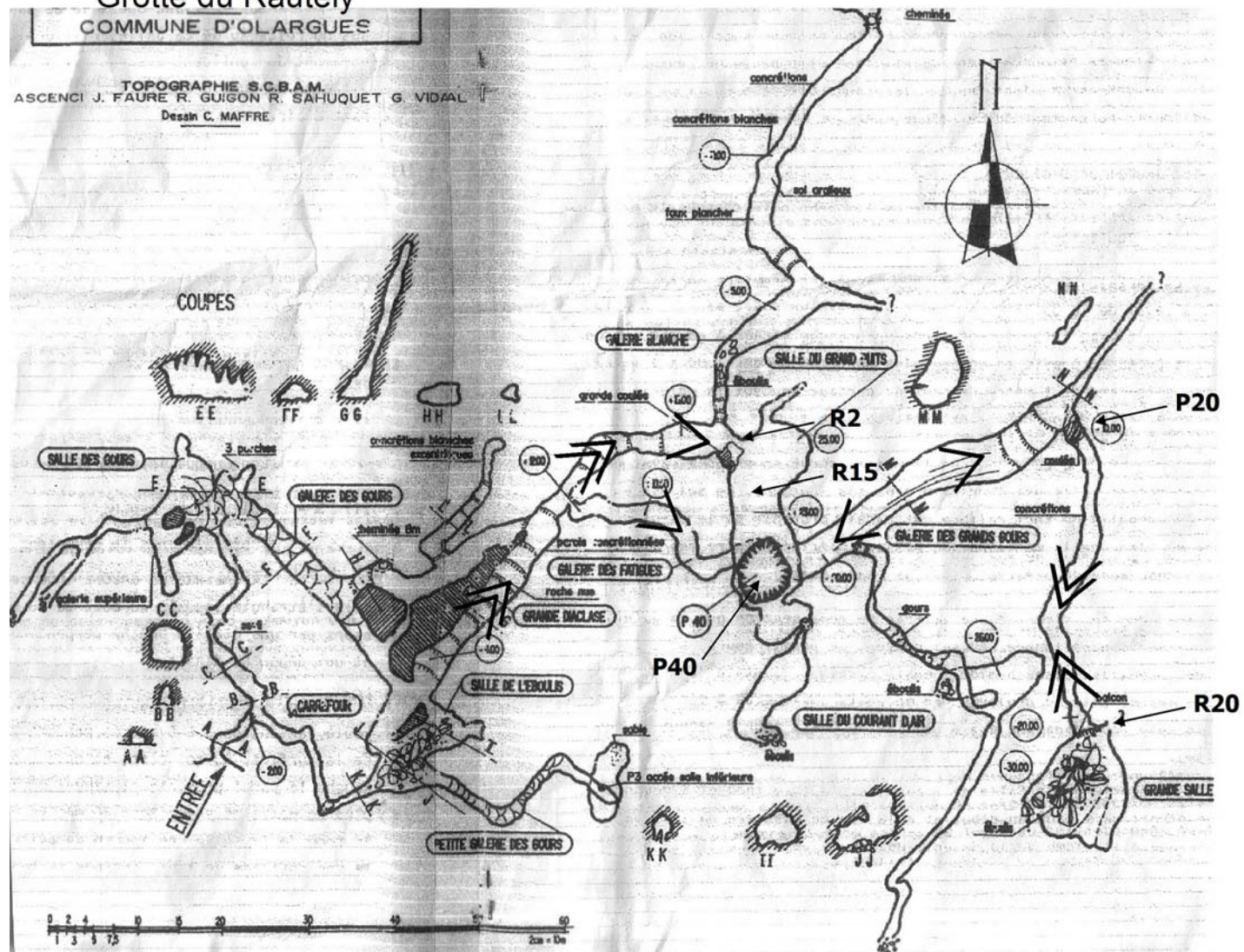
SPELEO SECOURS FRANÇAIS						X						X						X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
-------------------------	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SPELEO SECOURS FRANÇAIS

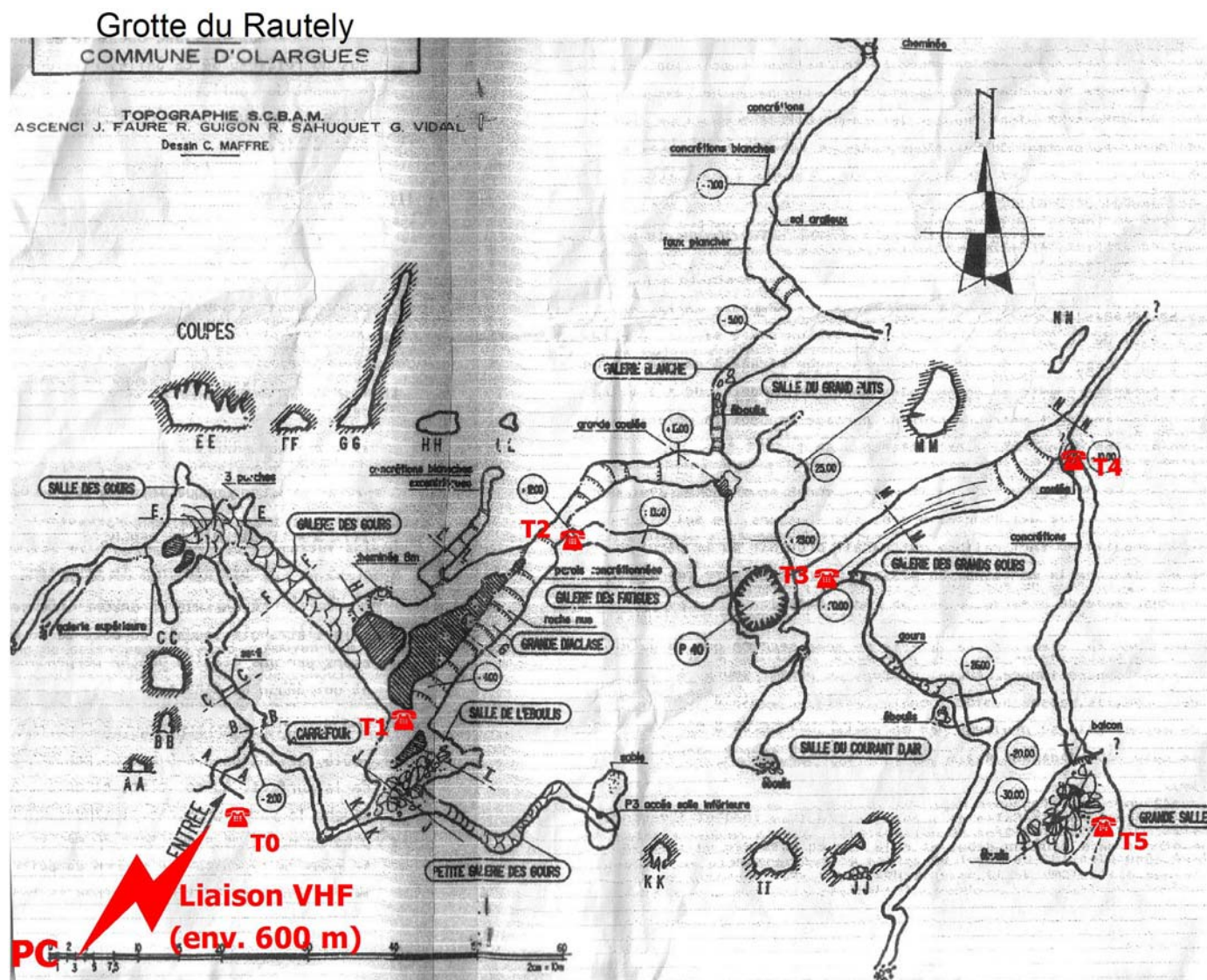
PLANNING

SPELE SECOURS FRANÇAIS						PLANNING																TPST	16H30	17H00	17H30	18H00	18H30	19H00	19H30	20H00	20H30	21H00	21H30	22H00	22H30	23H00	23H30	0H00	0H30	Typ dispar	Typ pré/épp	Typ mis ext.	Typ Repar	Total heur transport								
	NOM - Prénom	Dpt	Fonction	Spécialité	Expérience	245,25																																														
1	GIGNOUX Didier	34	Victime	0		0,50																																														
2	ETARD Christian	34	C.E.	0		14,25																																														
3	CHAUSSEE Denis	34	C.E.	0		10,00																																														
4	SIE Sébastien	34	Eq.	0		14,25																																														
5	SALMON Jean Michel	34	C.T.	0		0,00																																														
6	GAUFFRE Gérard	34	C.E.	0		10,00																																														
7	GAUFFRE Aline	34	Eq.	ASV		16,75																																														
8	REDON Paul	34	Eq.	0		3,50																																														
9	PANIS Sandrine	34	C.E.	ASV		16,75																																														
10	SALMON Laurence	34	Eq.	ASV		11,75																																														
11	HUYGHES Eddy	34	Eq.	0		10,00																																														
12	WEIBEL Daniel	34	Eq.	Gest. Mat.		0,00																																														
13	PONS David	34	Eq.	ASV		15,75																																														
14	MACOLINO Stéphane	34	Eq.	0		12,25																																														
15	MARTINEZ Benoit	34	Eq.	0		10,75																																														
16	DELMOT Luc	34	Eq.	0		9,75																																														
17	HALMAGHYI Lucas	34	Eq.	Gest. Trans. ext.		0,00																																														
18	LETERME Ludovic	34	Eq.	0		13,50																																														
19	PRIGENT François	34	Eq.	0		10,50																																														
20	KANDLER Jana	34	C.E.	Trans. Sous terre		7,00																																														
21	CZEREPE Stéphane	34	Eq.	0		11,00																																														
22	GUY Florence	34	Eq.	0		11,00																																														
23	BRUNET Patrick	34	C.E.	0		11,75																																														
24	KINDERMANS Victor	34	Eq.	0		7,50																																														
25	GEHIN Guy	34	Eq.	0		0,00																																														
26	LIS Georges	34	Eq.	0		10,00																																														
27	LEGAYRE Thierry	34	Eq.	0		6,75																																														
28	RATEL Philippe	34	C.T.	0		0,00																																														
						49%	16H30	17H00	17H30	18H00	18H30	19H00	19H30	20H00	20H30	21H00	21H30	22H00	22H30	23H00	23H30	0H00	0H30	95,50	51,00	65,50	60,25	500,75																								
Total effectif : Breucorde							0	0	0	0	13	13	13	13	13	13	13	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	0	0	0	0	0	0	0	19%	10%	13%	12%	103%											
Total effectif : Sous-Terre							15	15	18	18	18	18	18	18	18	18	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	18	17	16	15	15	7	5	0	0	0	0	0														
Total effectif : P.C. / Gestion							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0														
Total effectif : Dispersion site							5	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	3	4	5	3	11	12	18	10	0	0													
Total effectif : Reparer sur site							2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	2	2	10	24	0	0												
Total effectif : Approche-Prépa.							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
Total effectif : Mission ext.							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0												
TOTAL EFFECTIF SOUS RESPONSABILITE SSF SUR SITE							26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	24	24	24	24	24	23	24	24	24	0	0													
Total effectif : Hors site							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
TOTAL EFFECTIF							26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	24	24	24	24	24	23	24	24	24	0	0													
Total effectif retour domicile							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24											
TOTAL SAUVETEURS sur opération							26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	24	24	25	23	24	24	24	24	24	0	0	24												

Topographie d'exploration de la cavité (Données équipe de recherche N°1) Grotte du Rautely



Positionnement points de transmission



Ateliers d'évacuation réalisés

